

Mallorca ganz relaxt

(Stand der Planungen Sept09)

Törnbeschreibung Mallorcatörn 2010

Schiff: Bavaria 49

Termin: 08.05. - 15.05.2010

Revier: Südwest-Mallorca / Ibiza

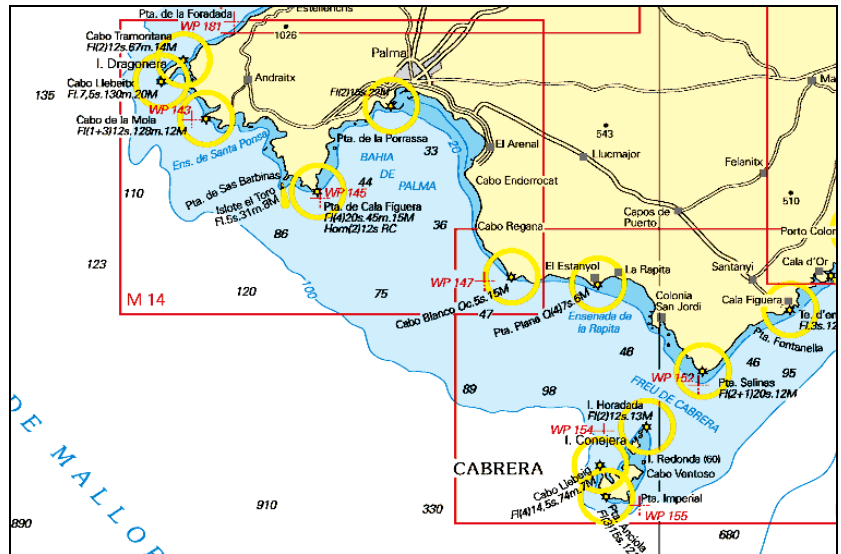
Idee: entspanntes Segeln ohne Termindruck, je nach Wind und Laune.

Törnvorschlag: Palma-Antraitx-Ibiza-Cabrera und zurück.

Skipper: Michael Brand, Co-Skipper und Orga: Tom Gack

Im Mai ist Mallorca besonders schön. Die Kirschblüte ist nur ein Stück dessen was Mallorca im Frühjahr zu einer grünen Insel werden lässt, wie die meisten Urlauber es kaum kennen.

Aber auch die Stimmung in den Häfen und Städten ist noch relaxt und nicht überlaufen. Diese Vorsaisonstimmung nutzen wir für einen ebenso entspannten Segeltörn im Süden der Baleareninsel.



Stressfrei. Was soll das heissen?

Ganz bewusst haben wir uns mit einer Bavaria 49 für ein recht großes Schiff entschieden. Durch die 10 Kojen ist es möglich dass mehr Personen an Bord sind als zum Steuern und Bedienen der Segel notwendig sind. So kann sich jeder auch ab und an aus dem Bordbetrieb zurückziehen und beim Lesen, Sonnenbaden oder sonst etwas die Seele baumeln lassen. Ohne dass das Gewissen zum Matrosendienst ruft. Natürlich können auch seemännische Tätigkeiten erholsam sein. Jeder wie er mag.



Gerade unterwegs stellt sich der Erholungseffekt so richtig ein. Deshalb sind gerade längere Tagesetappen so richtig gut um die Seele baumeln zu lassen. Besonders bei dieser Boots- und Mannschaftsgröße. Dies ermöglicht auch eine Auswahl interessante Ziele um die Segeltage angenehm ausklingen zu lassen. Die längsten Etappen werden (je nach Wind und Wetter) die zwei Überfahrten nach Ibiza und retour. Diese sind bei dieser Boots- und Mannschaftsgröße jedoch auch ganz easy zu bewältigen.

Zumal wir dies auch nur bei gutem Wetterbericht angehen werden.

Natürlich kann über die endgültige Route erst Vor-Ort entschieden werden. Frei nach dem Motto:

„Das erste was über Bord fliegt ist die Törnplanung“

Äppelkahn oder Luxusyacht?

Unsere Bavaria 49 ist Baujahr 2003 und ist 14,95 m lang, 4,46 m breit. Die Yacht ist mit Roll-Vor und Großsegel ausgestattet. Das Doppelruder sorgt für gute Übersicht des Rudergängers. Das Schiff hat 10 echte Kojen (in 5 Kabinen), so dass eine Salonbelegung nicht notwendig ist. Besonders angenehm sind die 3 Bäder und die überdurchschnittliche Ausstattung.



Hier die Ausrüstungsliste des Vercharterers:

Sicherheitsausrüstung

Rettungsinsel, Automatikwesten, EPIRB, Schwimmwesten, Lifebelts, Rettungsring, UKW-Sprechfunk, Blitzboje, Satz mit Notsignalen, Taschenlampe, Verbandskasten, Notpinne, Bootsmannstuhl, Navigationslichter

Navigation

GPS, Autopilot, Radar, Instrumente im Cockpit, Farbplotter, Kartenplotter, Echolot, Logge, Windmessanlage, Windex, Kompass, Seekarten, Hafenhandbuch, Uhr, Barometer, Fernglas, Handpeil-Kompass, Flaggen QNC, Leuchtfeuerverzeichnis, Seekarten auf CD, Hafentpläne auf CD



Sonstige Ausstattung

Bimini-Top, Sprayhood, Teakdeck, Radio-CD-Spieler, Außenlautsprecher, Beiboot, Außenborder, Elektrische Ankerwinde, Warmwasser, Heizung, 2x Kühlschrank, Cockpit-tisch, Manuelle Ankerwinde, Elektrische Bilgenpumpe, Batterieladegerät + Landkabel, Steckdose 12 Volt, Steckdose 220 Volt, Badeleiter, Gangway, Heckdusche, Pantry komplett, Gasherd mit Backofen, Gasflasche, Bordwerkzeug, Segel Reparatursatz, **Amtliches Bootszeugnis**, Taucherbrille, Taucherflossen, Fäkalientank



Wie kommen wir dorthin?

Am schönsten ist es natürlich wenn wir bereits gemeinsam in den Flieger steigen. Eine Anfrage bezüglich eines Gruppenfluges haben wir schon veranlasst. Aber es ist natürlich auch kein Problem den ein oder anderen "vor Ort" einzusammeln. Je nach dem was

die Billigflieger so hergeben. Genaueres kann erst gesagt werden, wenn die Mitreisenden endgültig bekannt sind.

Das Kleingedruckte?

Dies ist ein privat organisierter Segeltörn, organisiert von Tom Gack.

Obwohl hierbei natürlich keine Ansprüche aus dem Reiseveranstaltungsrecht existieren, versuchen wir alles so "professionell" wie möglich zu organisieren. Hierzu gehört ein umfassendes Versicherungspaket (Skipperhaftpflicht, Kautionsversicherung) genauso wie eine erfahrene Schiffsführung.

Wie bei allen privaten Törns, stellen die Mitreisenden die seemännische Besatzung des Schiffes dar. In nautischen Fragen hat der Skipper die entsprechende Weisungsbefugnis.

Um die Haftungsfragen der Mitreisenden untereinander zu regeln, schließen wir eine Vereinbarung in der Haftungsansprüche untereinander ausgeschlossen werden. Ansprüche aus Schäden Dritter und am Boot tragen wir alle gemeinsam (max. Selbstbeteiligung der Versicherung).

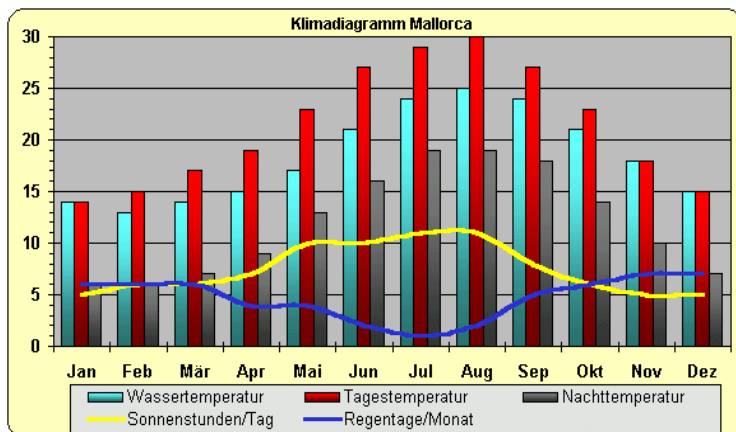


Zusage? Absage?

Da die Buchung für das Boot erst mit einer Anzahlung verbindlich wird, können wir auf mündliche Zusagen keinen Platz frei halten. Wir müssen zur Buchung sofort Geld einsam-

meln. Deshalb gilt eine Zusage erst mit Eingang des unten genannten Betrages.

In dem Fall dass jemand trotz Zusage doch nicht an dem Törn teilnehmen kann, ist es nicht möglich dass die anderen den Ausfall tragen. Wie bei allen privaten Törns, kann das Geld nur erstattet werden, wenn ein anderer Mitreisender gefunden wird, der die Lücke füllt.



Was kostet das?

Die Kosten setzen sich wie folgt zusammen:

Bootskosten für die Bootsmiete, Flüge, Bordkasse.

Die Bordkasse trägt alle gemeinsamen Zusatzkosten (Hafengebühren, Diesel, Einkäufe, Essen an Bord und an Land, Versicherungen, Endreinigung).

Preise / Pers.

Bootskosten: 395,-- (Anzahlung 200,--)

Bordkasseneinlage: ca. 200,--(+/-)

Flüge etwa 150,-- (Hin-und Zurück)

Kontakt: Tom Gack 01727699111

Als Ausdruck einer festen Zusage, bitten wir die Anzahlung an nachstehendes Konto zu überweisen.

Konto: Michael Brand

Kontonummer:17662875

BLZ: 120 30 000 DKB Berlin

Verwendungszweck : „malle-vorname-nachname“